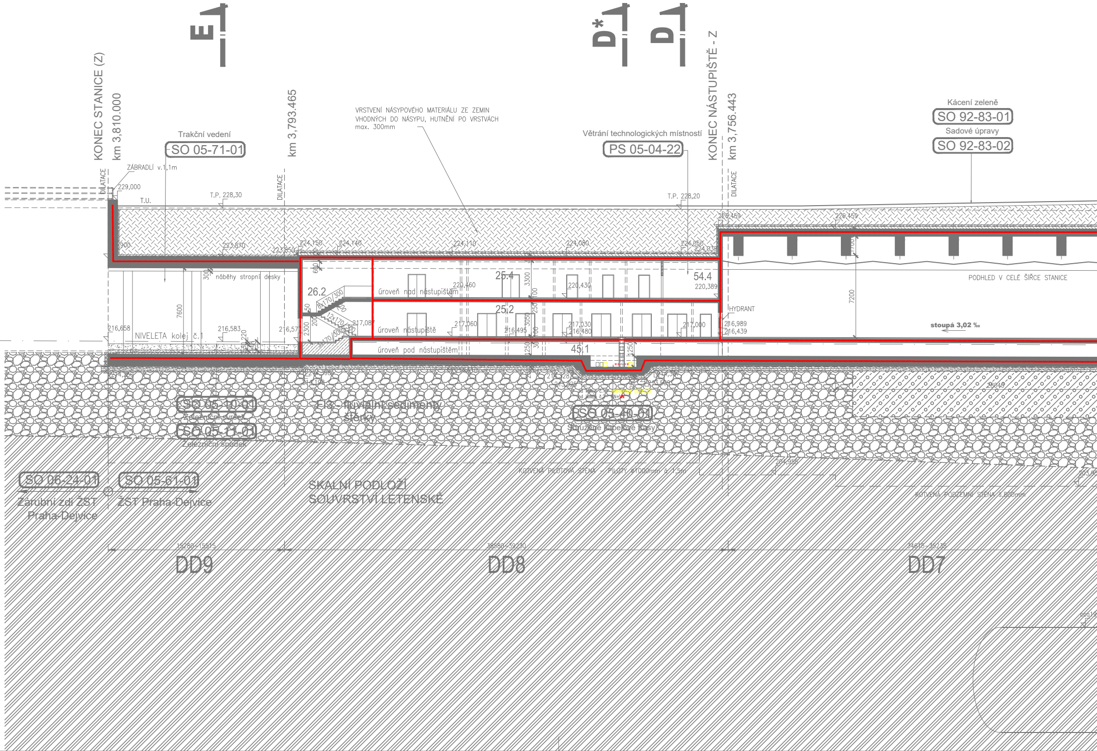
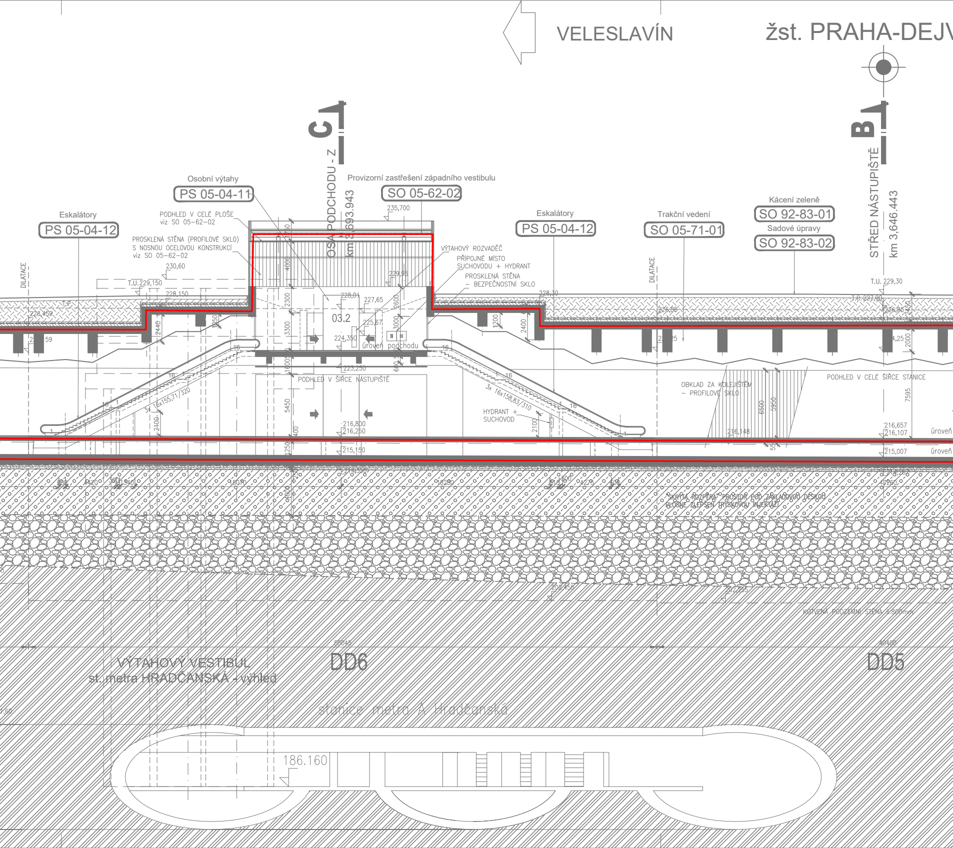
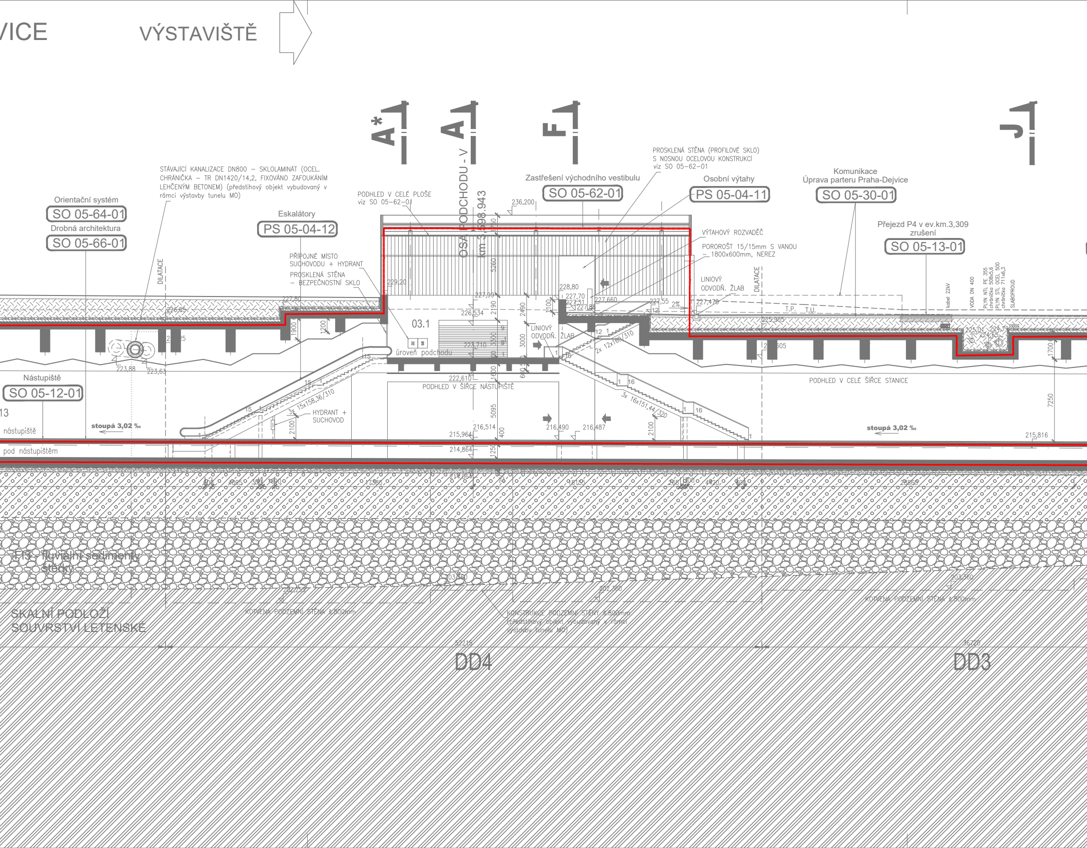
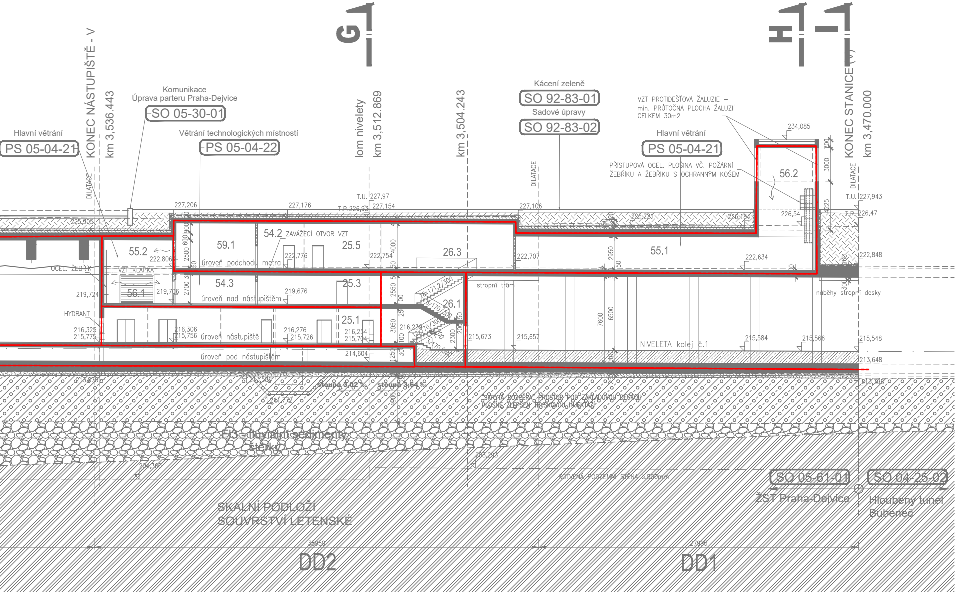

E
D*
D
KONEC STANICE (Z)
km 3,810.000
Trakční vedení
SO 05-71-01
km 3,793.465
VRSTVENÍ NÁSYPOVÉHO MATERIÁLU ZE ZEMIN VHODNÝCH DO NÁSYPU, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max. 300mm
Větrání technologických místností
PS 05-04-22
KONEC NÁSTUPIŠTĚ - Z
km 3,756.443
Kácení zeleně
SO 92-83-01
Sadové úpravy
SO 92-83-02
DILATACE
ZÁBRADLÍ v.1,1m
229,000
T.U.
T.P. 228,30
DILATACE
T.P. 228,20
DILATACE
226,459
226,459
900
223,870
223,850
224,150
224,140
224,110
224,080
224,050
224,038
300
náběhy stropní desky
600
26.2
8x170/300
úroveň nad nástupištěm
220,460
25.4
3300
220,430
54.4
220,389
PODHLED V CELÉ ŠÍŘCE STANICE
1700
7200
7600
50
200
12x170
2300
3x170/300
217,087
úroveň nástupiště
217,060
25.2
3050
250
100
217,030
216,495
216,480
217,000
HYDRANT
216,989
216,439
stoupá 3,02 ‰
216,658
NIVELETA kolej č.1
216,583
216,57
220
úroveň pod nástupištěm
1250
30
45.1
1250
214,250
214,398
214,198
214,328
213,525
214,307
213,509
od koleje č.1: slaboproud (SZ+ZZ)
od koleje č.2: NN+VN
SO 05-10-01
Železniční svršek
SO 05-11-01
Železniční spodek
FI3 - fluviální sedimenty štěrky
SO 05-40-01
Sdružené kabelové trasy
28049
204,955
KOTVENÁ PILOTOVÁ STĚNA - PILOTY ø1000mm á 1,5m
203,95
KOTVENÁ PODZEMNÍ STĚNA š.800mm
SO 06-24-01
Zárubní zdi ŽST Praha-Dejvice
SO 05-61-01
ŽST Praha-Dejvice
SKALNÍ PODLOŽÍ SOUVRSTVÍ LETENSKÉ
15280-15515
DD9
38580-39230
DD8
34615-35235
DD7


VELESLAVÍN
žst. PRAHA-DEJV
C
B
OSA PODCHODU - Z
km 3,693.943
STŘED NÁSTUPIŠTĚ
km 3,646.443
Eskalátory
PS 05-04-12
Osobní výtahy
PS 05-04-11
Provizorní zastřešení západního vestibulu
SO 05-62-02
Eskalátory
PS 05-04-12
Trakční vedení
SO 05-71-01
Kácení zeleně
SO 92-83-01
Sadové úpravy
SO 92-83-02
PODHLED V CELÉ PLOŠE
viz SO 05-62-02
PROSKLENÁ STĚNA (PROFILOVÉ SKLO)
S NOSNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ
viz SO 05-62-02
DILATACE
230,60
T.U. 229,150
228,150
T.P.
226,459
235,700
229,95
228,01
227,65
225,67
224,350
225,250
03.2
úroveň podchodu
VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
PŘÍPOJNÉ MÍSTO
SUCHOVODU + HYDRANT
PROSKLENÁ STĚNA
– BEZPEČNOSTNÍ SKLO
228,30
1750
4000
2300
3300
1600
5450
400
1250
2600
3000
600
2440
1050
1200
2400
2100
16
1
3x 16x155,71/320
3x 16x158,83/310
PODHLED V ŠÍŘCE NÁSTUPIŠTĚ
HYDRANT +
SUCHOVOD
216,800
216,250
215,150
DILATACE
T.U. 229,30
T.P. 227,90
226,85
2450
2000
PODHLED V CELÉ ŠÍŘCE STANICE
OBKLAD ZA KOLEJIŠTĚM
– PROFILOVÉ SKLO
6500
5950
7595
216,148
55
216,657
216,107
úroveň
215,007
úroveň
18070
18280
4275
47260
"SKRYTÁ ROZPĚRA" PROSTOR POD ZÁKLADOVOU DESKOU
PLOŠNĚ ZLEPŠEN TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ
202,455
202,255
KOTVENÁ PODZEMNÍ STĚNA š.800mm
55045
40400
VÝTAHOVÝ VESTIBUL
st. metra HRADČANSKÁ - výhled
DD6
DD5
stanice metra A Hradčanská
186.160


VICE
VÝSTAVIŠTĚ
A*
A
F
J
OSA PODCHODU - V
km 3,598.943
Orientační systém
SO 05-64-01
Drobná architektura
SO 05-66-01
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE DN800 – SKLOLAMINÁT (OCEL. CHRÁNIČKA – TR DN1420/14,2, FIXOVÁNO ZAFOUKÁNÍM LEHČENÝM BETONEM) (předstihový objekt vybudovaný v rámci výstavby tunelu MO)
Eskalátory
PS 05-04-12
PODHLED V CELÉ PLOŠE viz SO 05-62-01
PŘÍPOJNÉ MÍSTO SUCHOVODU + HYDRANT
PROSKLENÁ STĚNA – BEZPEČNOSTNÍ SKLO
DILATACE
236,200
Zastřešení východního vestibulu
SO 05-62-01
PROSKLENÁ STĚNA (PROFILOVÉ SKLO) S NOSNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ viz SO 05-62-01
Osobní výtahy
PS 05-04-11
VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
POROROŠT 15/15mm S VANOU – 1800x600mm, NEREZ
LINIOVÝ ODVODŇ. ŽLAB
Komunikace
Úprava parteru Praha-Dejvice
SO 05-30-01
Přejezd P4 v ev.km.3,309
zrušení
SO 05-13-01
kabel 22kV
VODA DN 400
PLYN NTL PE 355 chránička 508x5,6
PLYN STL OCEL 500 chránička 711x6,3
SLABOPROUD
229,20
227,80
226,85
227,99
226,534
228,80
227,70
227,31
227,88
227,660
227,55
2%
227,470
T.P.
T.U.
225,905
225,01
224,79
224,65
1750
5260
2190
2490
1100
1900
1200
3000
3300
600
1600
03.1
úroveň podchodu
223,710
223,88
223,63
222,610
PODHLED V ŠÍŘCE NÁSTUPIŠTĚ
PODHLED V CELÉ ŠÍŘCE STANICE
LINIOVÝ ODVODŇ. ŽLAB
2x 12x160/310
3x 16x151,44/320
15x158,36/310
HYDRANT + SUCHOVOD
Nástupiště
SO 05-12-01
13
nástupiště
pod nástupištěm
stoupá 3,02 ‰
215,964
214,864
214,064
216,514
216,490
216,487
215,816
5095
400
1250
2100
1700
7250
17365
18155
28660
4420
F13 - fluviální sedimenty štěrky
203,360
202,253
202,360
SKALNÍ PODLOŽÍ
SOUVRSTVÍ LETENSKÉ
KOTVENÁ PODZEMNÍ STĚNA š.800mm
KONSTRUKCE PODZEMNÍ STĚNY š.800mm (předstihový objekt vybudovaný v rámci výstavby tunelu MO)
52215
36720
DD4
DD3


G
H
Hlavní větrání
PS 05-04-21
KONEC NÁSTUPIŠTĚ - V
km 3,536.443
Komunikace
Úprava parteru Praha-Dejvice
SO 05-30-01
Větrání technologických místností
PS 05-04-22
lom nivelety
km 3,512.869
km 3,504.243
Kácení zeleně
SO 92-83-01
Sadové úpravy
SO 92-83-02
VZT PROTIDEŠŤOVÁ ŽALUZIE –
min. PRŮTOČNÁ PLOCHA ŽALUZIÍ
CELKEM 30m2
234,085
Hlavní větrání
PS 05-04-21
KONEC STANICE (V)
km 3,470.000
PŘÍSTUPOVÁ OCEL. PLOŠINA VČ. POŽÁRNÍ
ŽEBŘÍKU A ŽEBŘÍKU S OCHRANNÝM KOŠEM
DILATACE
56.2
T.U. 227,97
T.P. 226,93
227,154
227,206
227,176
225,905
227,106
226,221
226,184
226,54
T.U. 227,943
T.P. 226,47
55.2
222,806
59.1
54.2 ZAVÁŽECÍ OTVOR VZT
25.5
222,776
úroveň podchodu metra
222,754
26.3
222,707
55.1
222,634
222,848
OCEL. ŽEBŘÍK
VZT KLAPKA
56.1
219,724
219,706
54.3
úroveň nad nástupištěm
219,676
25.3
26.1
stropní trám
náběhy stropní desky
HYDRANT
216,325
215,775
216,306
215,756
úroveň nástupiště
216,276
215,726
25.1
216,254
215,704
216,239
215,673
215,657
NIVELETA kolej č.1
215,584
215,566
215,548
úroveň pod nástupištěm
214,604
213,648
213,875
213,586
211,772
213,398
stoupá 3,02 %
stoupá 3,64 %
"SKRYTÁ ROZPĚRA" PROSTOR POD ZÁKLADOVOU DESKOU
PLOŠNĚ ZLEPŠEN TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ
Q3 - fluviální sedimenty
štěrky
205,293
204,360
KOTVENÁ PODZEMNÍ STĚNA tl. 800mm
SO 05-61-01
ŽST Praha-Dejvice
SO 04-25-02
Hloubený tunel
Bubeneč
SKALNÍ PODLOŽÍ
SOUVRSTVÍ LETENSKÉ
38950
27995
DD2
DD1
2500
600
300
50
2700
4000
2550
3050
2300
1250
2950
7600
6500
3000
700
4225
300
100
18x171,2/300
8x170/300
12x170/300
3x170/300

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DOPLNĚNÍ | 10/2021 | Kratochvíl | |
| 2 | DOPLNĚNÍ | | | |
| | | | | |

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

**Správa železnic, s.o.**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
**METROPROJEKT Praha a.s.**
**Argentinská 1621/36**
**170 00 Praha 7**
**www.metroprojekt.cz**
**info@metroprojekt.cz**

Člen sdružení:

SUDOP PRAHA

**SUDOP PRAHA a.s.**
**Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**
**tel.: +420 267 094 111**
**fax: +420 224 230 316**
**e-mail: praha@sudop.cz**

**METROPROJEKT Praha a.s.**
**Argentinská 1621/36**
**170 00 Praha 7**

**generální ředitel: Ing. David Krása**
**tel.: +420 296 154 105**
**www.metroprojekt.cz**
**info@metroprojekt.cz**

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
**Ing. Jiří ÚLEHLA**
tel.: **+420 296 154 304**

Stupeň:
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Název a účel díla:

# Modernizace trati
# Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)

Zpracovatelský útvar:

**KRASO**
**požárně technický servis, s.r.o.**
tel.: **+420 603 487 491**

Vedoucí útvaru: Podpis:
**Ing. Václav Kratochvíl, Ph.D.**

Název části díla:

## SOUHRNNÁ ČÁST
## POŽÁRNĚ BĚZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

B
B.2.8

Odpovědný projektant: Podpis:
**Ing. Šárka Navarová, Ph.D.**

Vypracoval: Podpis:
**Ing. Šárka Navarová, Ph.D.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Skart. znak: | V20/2042 | Datum: | 02/2021 |
| Počet formátů: | 8xA4 | Měřítko: | 1:250 |

Název přílohy:

## Požární úseky
## ŽST Praha-Dejvice, podélný řez

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IČD: | 20 | 7461 | 02 | 02 | 08 | 00 | 00 |

Změna:
-

Číslo příl.:
**009**